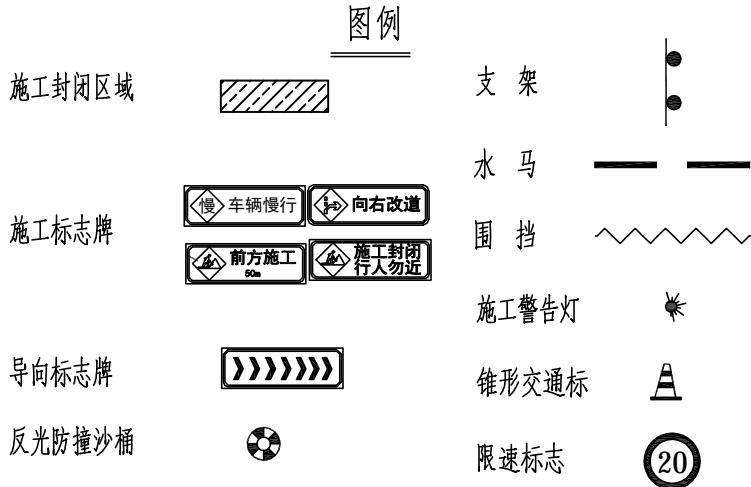


1# 车道封闭交通疏解图

(双向4、6车道封闭1车道时参考该种疏解方案)



| 工程数量表(每150m) | | | | | | |
|--------------|----|-------|----|------|-----------|-----|
| 位置 | 序号 | 项目名称 | 单位 | 单段数量 | 规格 | 备 注 |
| 标准段 | 1 | 围 挡 | m | 307 | h=2.5m | |
| | 2 | 施工警告灯 | 套 | 8 | | |
| | 3 | 防撞沙桶 | 个 | 1 | | |
| | 1 | 施工标志牌 | 块 | 3 | 1.20x0.4m | |
| | 2 | 导向标志牌 | 块 | 1 | 1.20x0.4m | |
| | 3 | 限速标志 | 个 | 2 | ø800 | |
| | 4 | 防撞沙桶 | 个 | 1 | | |
| 非标标准段 | 5 | 支 架 | 个 | 4 | 用于悬挂施工标志牌 | |
| | 6 | 施工警告灯 | 套 | 2 | | |
| | 7 | 锥形交通标 | 个 | 20 | 间距2m | |

- 说明：
- 1、设计依据：
- 1)《道路交通标志和标线第2部分：道路交通标志》(GB5768.2-2022)
- 2)《道路交通标志和标线第3部分：道路交通标线》(GB5768.3-2009)
- 3)《道路交通标志和标线第4部分：作业区》(GB5768.4-2017)
- 2、交通疏解方案：
- 现有车道为双向4、6车道，为保证管线开挖施工期间正常通行和行车安全，避免交通事故和施工安全事故的发生，特进行本次交通疏解方案设计，具体如下：
- 1)根据设计管线的具体位置，施工时每次封闭1个车道进行施工，预留剩余3-5个车道正常通车，施工时应该配合人工车流导使来回车辆依次有序的通过施工段，每段封闭长度150米。每段施工完成后应及时回填沟槽及恢复路面，要求恢复路面达到强度可通车后方可进行下阶段施工。
- 2)在离施工区域前50m设置“前方施工”、“车辆慢行”、“向左改道”的道路施工警示牌；再设置交通导向牌、防撞沙桶，并设置间隔为2米的锥形交通标，并用反光带连接，以引导汽车由变道行驶。过了施工区域以后，汽车可以根据交通导向牌锥形交通标引导缓缓恢复封闭车道，施工区域同时围挡围护，铁马上设置施工警告灯。施工标志牌设置间距及其与施工过渡区间距一般为30-40m。
- 3)单车道上游过渡区长度采用30m，下游过渡区长度采用10m。
- 4)施工起终点及关键部位设置施工警告灯，围挡上施工警告灯设置间距为20米，高度为1.2m。
- 5)本图仅为示意，实施时需按照《道路交通标志和标线（第4部分：作业区）》第4节规定及结合现场实际情况设置标志和标线，警告区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区和终止区长度要求均按照规范要求设置。

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---|-----|----------|---|-------------|-------------------------------------|-------------|-----|-----|--|
|  中国市政工程东北设计研究总院有限公司 | | | | | | 建设单位 | 东莞市水务集团供水有限公司 | | | | |
| | | | | | | 工程名称 | 东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（虎门标段） | | | | |
| 审 定 | 龙 兵 |  | 校 核 | 曹 哲 |  | 子项名称 | 居岐社区 | | | | |
| 审 核 | 龙 兵 |  | 设 计 | 张 景 周 |  | 交通疏解做法 | | | | | |
| 项目负责人 | 袁 琳 |  | 制 图 | 张 景 周 |  | 阶 段 | 施工图 | 专 业 | 道路 | 比 例 | |
| 专业负责人 | 卢 志 锦 |  | 日 期 | 2023. 12 | 图 号 | HM-JQ-DL-08 | 工程编号 | DC2023P021S | 版 次 | A | |